

Werkstatt

Letzten Monat war es endlich soweit: Das TU Darmstadt Racing Team konnte in seine neue Werkstatt einziehen. Bereitgestellt durch das FZD, eingerichtet mit Hilfe des Instituts für Arbeitswissenschaft Darmstadt (IAD) und genutzt von

60 Teammitgliedern, freuen wir uns sehr über die neue Wirkungsstätte, welche wir durch ein Grillfest gebührend eingeweiht haben. An dieser Stelle möchten wir uns noch mal herzlich bei allen Unterstützern bedanken.



Homepage

Mitte Mai diesen Jahres hatte das lange Warten ein Ende. Nach viermonatiger Arbeit konnte unsere neue Homepage endlich online gehen: In neuem Design, übersichtlicher und aktueller. Die Idee zu einem gründlichen Relaunch der Seite hatten wir im Januar. Dafür wurden einige Konzepte erarbeitet und diskutiert. Ziel des neuen Konzepts war es, das neue Corporate Design zu integrieren, die Homepage übersichtlicher und aktueller zu gestalten.

Um die Homepage aktueller zu gestalten, fügten wir eine neue Galerie hinzu, bei der Besucher die Fotos gezielt anschauen und vergrößern können. Neue Menüpunkte wie Events wurden hinzugefügt. Hier werden zukünftig Ergebnisse und Resumés der einzelnen Events veröffentlicht. Des Weiteren kann man hier sehen, wo das Darmstadt Racing Team demnächst zu sehen ist. Eine Neuerung sind auch die Archive für die einzelnen Menüpunkte, die für die kommenden Jahre angelegt wurden.

Um einen Bezug zum beta07 zu schaffen, wurde der neue Rennwagen ins Design integriert. Durch den Kontrast zwischen den Grautönen in Verbindung mit Rot konnte das Design aufgepeppt werden. Mit der neuen Homepage haben sich die Besucherzahlen pro Tag verdoppelt. Man kann also sagen, dass das neue Design in Verbindung mit aktuellen News die Seite attraktiver gemacht hat. Wir wünschen Ihnen weiter viel Spaß beim durchstöbern unserer Homepage.

Abgasanlage

Alles was zählt, ist was hinten rauskommt!

Getreu diesem Motto unterzogen wir beim diesjährigen Fahrzeug auch die Abgasanlage einer gründlichen Überarbeitung. Hauptaugenmerk war dabei, neben der Optimierung des Ladungswechsels, die Gewichtsreduzierung.

Es ist uns gelungen, einen guten Kompromiss aus Leistung und Gewicht zu finden.

Die Basis der neuen Abgasanlage bildet ein Titankrümmter inklusive eines Kohlefaserendschalldämpfers der Firma Akrapovic. Diese wurde entsprechend eines Bauraummodells nach unseren Wünschen modifiziert und auf dem Prüfstand ausgiebig getestet.



■ Darmstadt Racing Team e.V.
<http://www.dart-racing.de>
info@dart-racing.de

Felge

Nun ist auch dieses Schmuckstück des beta2007 fertig und wir können mit Freude unsere diesjährigen 15"-Aluminium-Felgen bestaunen.

Die Standard-Zulieferversion von BBS, die wir 2006 im Einsatz hatten, war mit fast 4 ½ Kilo deutlich zu schwer, da sie primär für den Einsatz in höheren Rennserien konzipiert wurde. In diesem Jahr arbeitet unser Team wieder mit Pirelli Deutschland zusammen und geht mit einem 15-Zoll Reifen an den Start. Deshalb bot sich für uns die Möglichkeit, eine eigene Felge zu entwickeln, welche aufgrund der Unwirtschaftlichkeit jedoch nicht aus Faserverbundstoffen wie Kohlefaser bestehen sollte. Stattdessen war es

uns wichtig, durch den Einsatz von modernsten Konstruktionsmethoden das Potential einer deutlich wirtschaftlicheren Aluminiumfelge aufzuzeigen. Als Partner konnten wir hierfür das Fraunhofer Institut für Systemzuverlässigkeit in Darmstadt und die im Motorradsport renommierte Firma PVM Vetterolf GmbH in Mannheim gewinnen.

Die drei Felgensätze wurden bei PVM in Mannheim mit modernsten Fräsanlagen aus hochwertigen Schmiederohlingen der Firma Otto Fuchs KG gefertigt. Letztere ist uns



bei den derzeitigen hohen Preisen für Aluminium sehr entgegen gekommen und hat darüber hinaus die kompletten Fertigungskosten der Felgen übernommen. Die Otto Fuchs KG hat somit einen großen Beitrag zur Realisierung dieses Projektes geleistet, wofür wir uns nochmals herzlich bedanken wollen.

Girls Day

Zum ersten Mal nahm in Zusammenarbeit mit der Universität auch das Dart Racing Team bei dem diesjährigen Girls Day teil. Drei Mädchen im Alter von 12 bis 14 Jahren durften sich auf einen abwechslungsreichen und spannenden Morgen mit Teammitgliedern freuen. Nach einer kurzen Einführungsveranstaltung in der Stadtmitte begannen wir mit unserem Programm im DIK, wo wir den Mädchen einen kurzen Überblick in unsere Arbeit und in die Konstruktion per CAD gaben.

Neben dem Besuch des Motorprüfstandes im VKM und den Werkstätten war der Höhepunkt wohl die Besichtigung des alpha06. Begeistert von unserem Auto durfte ein Probesitzen natürlich nicht fehlen, um den Schülerinnen so das Gefühl zu ermöglichen, für einen Moment eine „richtige Rennfahrerin“ zu sein.

Ein weiteres Highlight war der Besuch der Firma HF



Cabon in Rüsselsheim, wo wir momentan den Monocoque laminieren. Dank unseres Sponsors Opel, welcher uns ein Auto

zur Verfügung stellte, konnten wir den Mädchen auch hier einen Einblick in unsere aktuelle Arbeit bieten. Nach dem gemeinsamen Mittagessen in der Mensa ging Morgen dann auch schon zu Ende. Wir hoffen, dass wir den Mädchen einen aufregenden und interessanten Ausflug in den Rennsport ermöglichen konnten. Und wer weiß, vielleicht dürfen wir sie dann auch in ein paar Jahren als Mitglieder beim TU Darmstadt Racing Team begrüßen!

Silverstone

Unser beta2007 rückt dem Ziel, der kompletten Fertigstellung, immer näher und wir somit auch unserem erstem Rennen in Silverstone. 30 Teammitglieder werden sich zwischen dem 12. und 15. Juli auf der legendären Rennstrecke in England mit den anderen Universitäten messen und um eine vordere Platzierung kämpfen.

Aktuelle Informationen zum Auto gibt es im Internet:
<http://www.dart-racing.de>



ThyssenKrupp
Technologies

